



Numériser et valoriser les équipements, haltes-repos et aires de services le long des véloroutes

Webinaire Velodatamap

15 octobre 2024



Velodatamap
Vélo & Territoires



**vélo &
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE



Au programme

1

Le réseau Vélo & Territoires



2

Le portail cartographique Velodatamap



3

Principes des données équipements et regroupements



4

Démonstration



5

Échanges





Notre

MÉTIER

Coordonner le réseau national cyclable

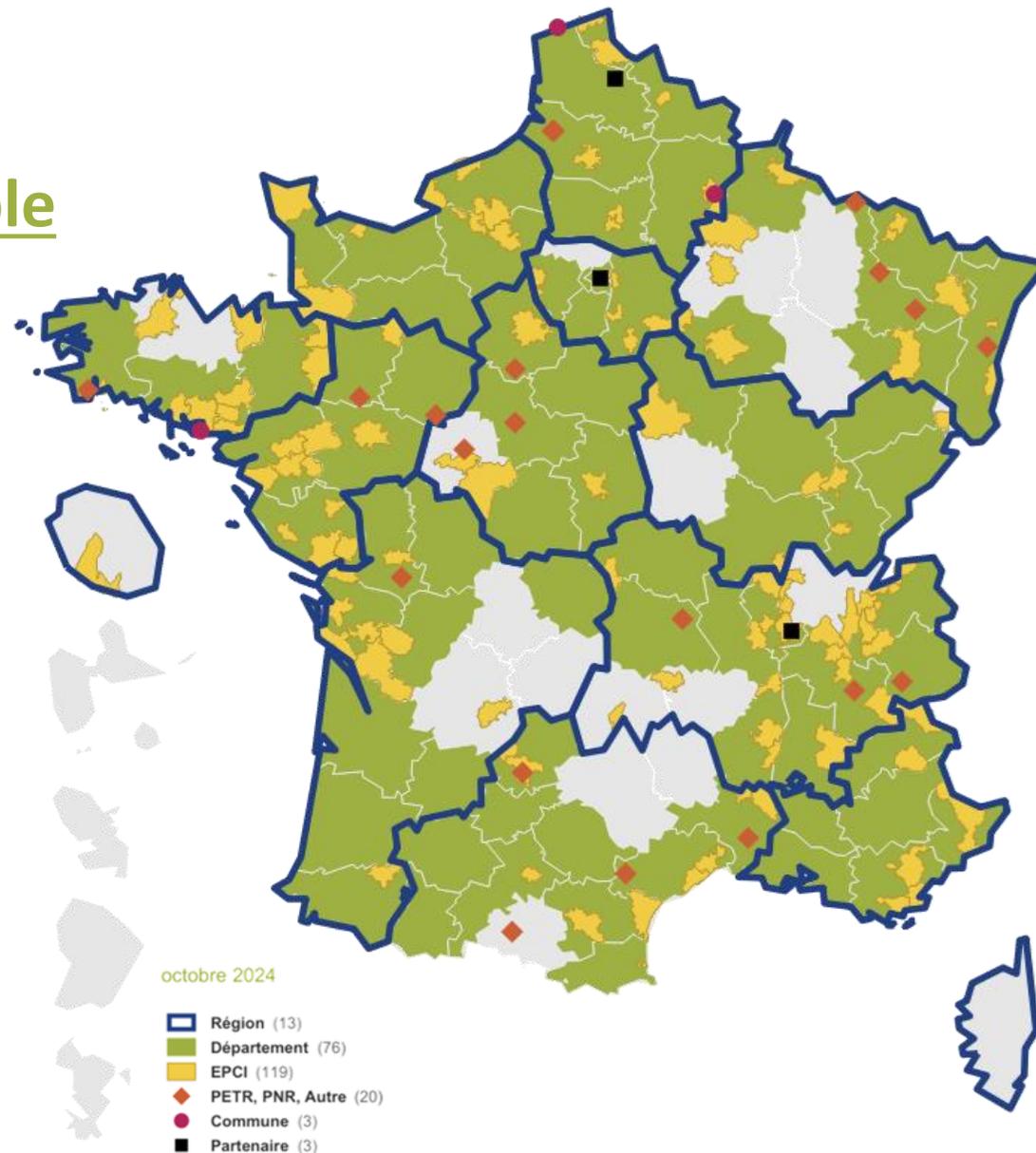


Plus de **235 adhérents mobilisés** dans une dynamique collégiale pour **construire la France à vélo en 2030**



Un **réseau de partenaires associés** quotidiennement au travail mené par **Vélo & Territoires**

NOTRE MÉTIER





Notre

CAP STRATÉGIQUE

Construire la France à vélo en 2030

- **Achever les schémas vélo au profit de l'équilibre des territoires**
- **Atteindre 12 % de part modale**
- **Développer 100 000 km de maillage cyclable structurant supplémentaires**
- **Quadrupler les financements vélo**
- **Faire du vélo un outil de mobilité à part entière en diffusant la culture vélo dans tous les territoires**
- **Porter la France au premier rang des destinations mondiales du tourisme à vélo**



COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE



Nos

ENGAGEMENTS

1 **Fédérer & animer un réseau de collectivités autour de la cause vélo**

2 **Outiller, inspirer & accompagner pour développer la mobilité à vélo**

3 **Représenter & défendre les intérêts des collectivités engagées pour le vélo**

4 **Mesurer & objectiver l'impact des politiques cyclables pour convaincre**

NOS ENGAGEMENTS

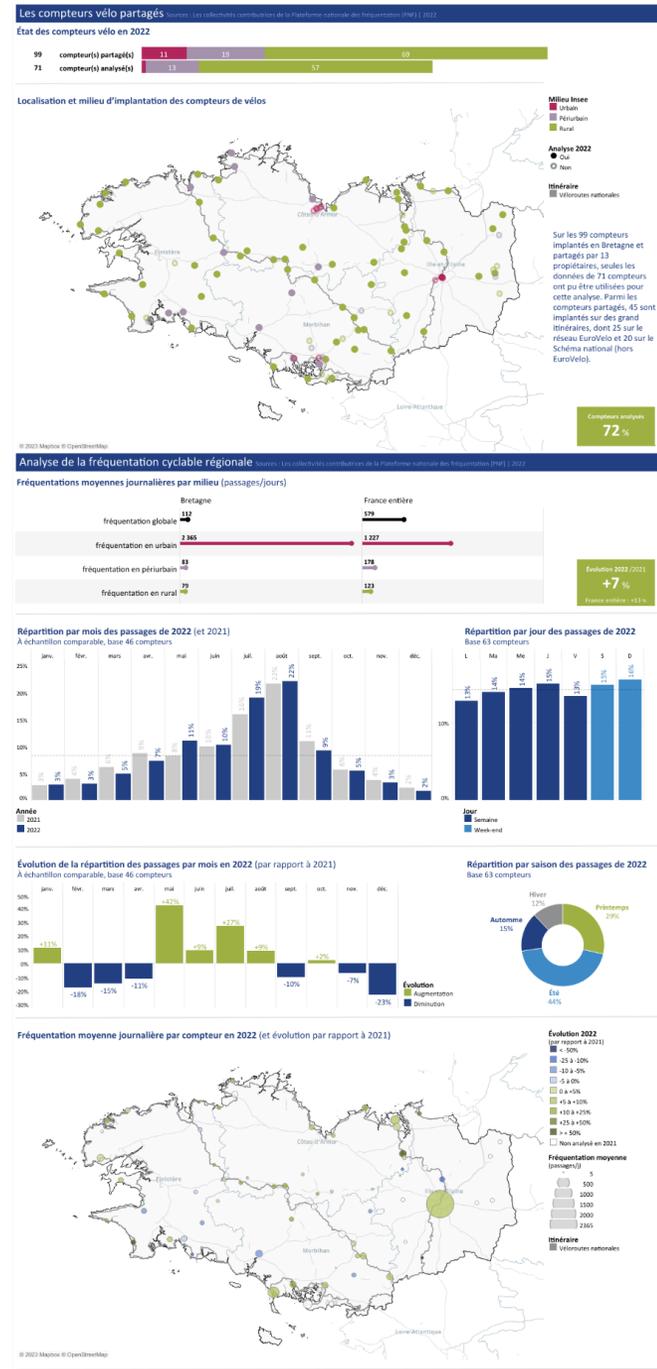


Le Pôle

OBSERVATION

LE PÔLE OBSERVATION

- **4,5 ETP** : Stéphanie Mangin en charge du pôle Idrissa Djepa Creutz et Fabien Commeaux sur la donnée géographique Simon Dietrich sur les données de fréquentation
- **Conseil technique** auprès de nos adhérents et partenaires
- **Un rôle moteur dans la standardisation** des données vélo depuis 10 ans
- **Animation d'outils nationaux** : Observatoire national des véloroutes - Plateforme nationale des fréquentations vélo - Atlas régionaux du vélo - Méthode EVA-VELO
- **Velodatamap** : Le portail cartographique pour la consultation et l'édition de données
- **Décryptage, des analyses thématiques et datavisualisations**





Au programme

1

Le réseau Vélo & Territoires



2

Le portail cartographique Velodatamap



3

Principes des données équipements et regroupements



4

Démonstration



5

Échanges





Velodatamap

- **Objectif** Diffuser la donnée vélo de référence (consultation et téléchargement)
- **Un outil à destination de tous les acteurs du vélo** collectivités territoriales, bureaux d'étude, associations, recherche, etc.
- **Une plateforme entièrement repensée en 2024** amélioration de l'interface et des performances, développement de nouvelles fonctionnalités, documentation, etc.
- **Des fonctionnalités d'édition de données** réservés aux collectivités, adhérentes ou non

<https://velodatamap.velo-territoires.org/vmap/login>





Thématiques et fonctionnalités

➤ Véloroutes

Consultation

Téléchargement

➤ Aménagements cyclables

Consultation

Téléchargement

➤ Équipements à proximité des véloroutes

Consultation

Téléchargement

Création/Édition

➤ Signalement des anomalies cyclables

Consultation

Administration

Libre accès

Compte personnel

Compte personnel +
déploiement de l'outil



Un cycle de webinaires en 2024

Gérer les signalements et diffuser de l'information aux usagers des véloroutes

10 octobre 2024

Numériser et valoriser les équipements, haltes repos et aires de services le long des véloroutes

15 octobre 2024

Explorer et télécharger les données de l'Observatoire national des véloroutes

24 octobre 2024



Au programme

1

Le réseau Vélo & Territoires



2

Le portail cartographique Velodatamap



3

Principes des données équipements et regroupements



4

Démonstration



5

Échanges





Principes

- **Objectif** faciliter la production de données sur les équipements, en vue d'améliorer l'information des usagers et faciliter l'itinérance le long des véloroutes
- **Une base de données nationale** hébergée et administrée par Vélo & Territoires, et diffusée en licence ouverte (ODbL)
- **Un outil** pour la production et l'actualisation des données mis à disposition des collectivités
- **Un accompagnement individualisé** de chaque collectivité avec l'intégration par Vélo & Territoires du premier jeu de données



Deux types de données

➤ De la simple table de pique-nique à l'atelier d'auto-réparation, ou encore aux points d'eau potable, ils enrichissent l'expérience sur les véloroutes. Ces **équipements** complètent l'infrastructure « lourde » de l'itinéraire cyclable (linéaire et signalisation directionnelle) pour constituer avec elle un aménagement complet. Ils sont généralement concentrés au sein des mêmes espaces que nous appellerons **aires de services et haltes-repos**.





Deux types de données

➤ Equipement

-  abri
-  aire de jeux
-  atelier d'auto-réparation
-  banc
-  borne wifi
-  point d'eau potable
-  point de recharges
-  poubelles
-  sanitaires
-  relais information services
-  consigne bagage sécurisée
-  table de pique-nique
-  stationnement ancrage cadre et roue
-  stationnement ancrage roue
-  stationnement ancrage cadre
-  stationnement sans accroche



stationnement ancrage cadre et roue
stationnement ancrage roue
stationnement ancrage cadre
stationnement sans accroche



Deux types de données

➤ Regroupement (aires de services et haltes-repos)

Importance (remplissage)

-  halte-repos
-  aire de service
-  non défini

Statut (contours)

-  existant
-  en projet
-  préconisé



Associations et distances

➤ Association équipement / regroupement

Halte-repos

Indispensable

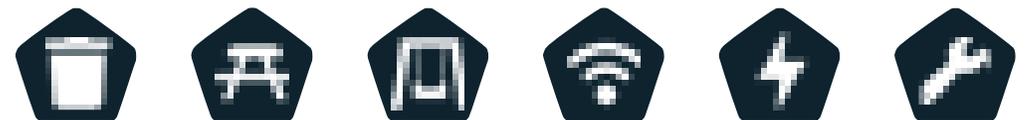


Optionnel

Aire de service

Indispensable

Recommandé



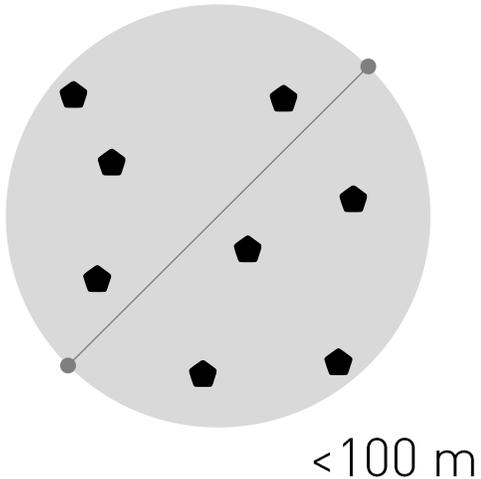
Optionnel



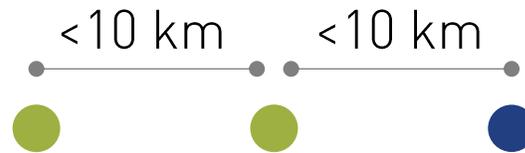
Associations et distances

➤ Distances équipement / regroupement / itinéraire

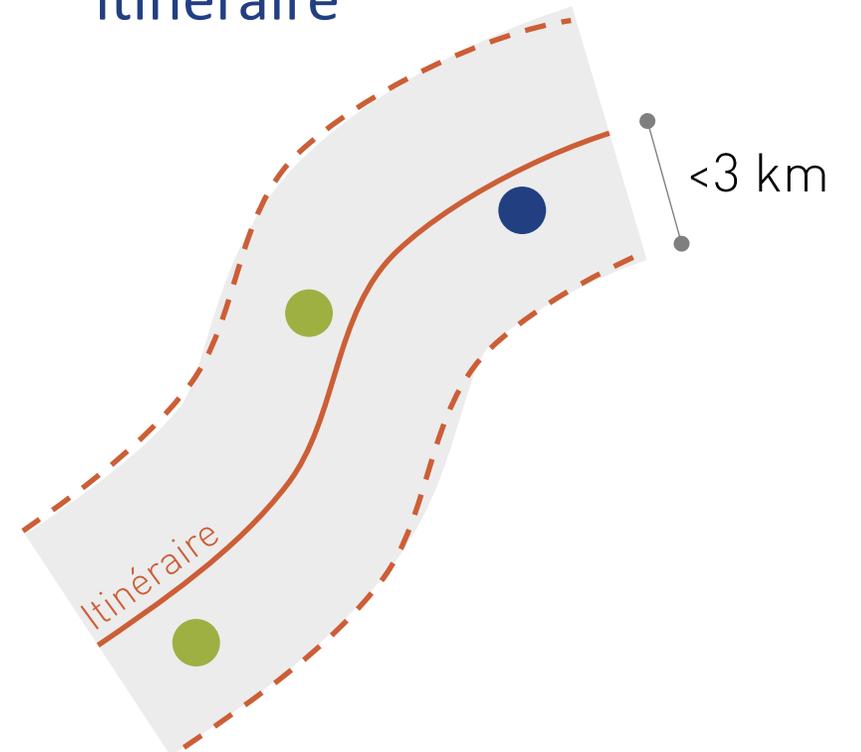
Équipement /
regroupement



Regroupement /
regroupement



Regroupement /
itinéraire





Passerelle avec l'écosystème France Vélo Tourisme

➤ Affichage sur le site de l'itinéraire



Aire de services

[Découvrir](#)

Aires de services des Vente...

Les Ventes-de-Bourse
(48.501357054,0.27365908)

🏠 1	🚰 1	🚻 1
🚲 1	🚰 3	🗑️ 1

- Loueurs/réparateurs de vélo
- Gares
- Offices de Tourisme
- Aires de services
- Borne de recharge VAE
- Points d'eau
- Toilettes publiques
- Loueurs de canoë-kayak



Ressources

- **Fiche-action Vélo & Territoires n°8**
Équipements, aires de services et haltes-repos
- **Référentiel de données des équipements vélo**
<https://www.velo-territoires.org/politiques-cyclables/data-velo-modeles-donnees/referentiel-donnees-equipements-velo/>
- **Dictionnaire du référentiel de données équipements vélo** intégrant des gabarits de tables équipement et regroupement



o3 vélos & territoires
COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

Fiche-action n°8
Version actualisée - janvier 2022

ÉQUIPEMENTS, AIRES DE SERVICES ET HALTES REPOS

POURQUOI ? POUR QUI ? OÙ ? COMMENT ?

Le développement d'un territoire cyclable doit accompagner et se faire en lien avec l'équipement public, le long de son tracé. De la simple table de pique-nique à l'aire de services, en passant par les équipements adaptés aux personnes à mobilité réduite, les équipements doivent être conçus en lien avec les usages et les besoins des usagers. Ils doivent être conçus en lien avec les usages et les besoins des usagers. Ils doivent être conçus en lien avec les usages et les besoins des usagers.

POURQUOI ? POUR QUI ? OÙ ? COMMENT ?

Le développement d'un territoire cyclable doit accompagner et se faire en lien avec l'équipement public, le long de son tracé. De la simple table de pique-nique à l'aire de services, en passant par les équipements adaptés aux personnes à mobilité réduite, les équipements doivent être conçus en lien avec les usages et les besoins des usagers. Ils doivent être conçus en lien avec les usages et les besoins des usagers.

POURQUOI ? POUR QUI ? OÙ ? COMMENT ?

Le développement d'un territoire cyclable doit accompagner et se faire en lien avec l'équipement public, le long de son tracé. De la simple table de pique-nique à l'aire de services, en passant par les équipements adaptés aux personnes à mobilité réduite, les équipements doivent être conçus en lien avec les usages et les besoins des usagers. Ils doivent être conçus en lien avec les usages et les besoins des usagers.

ÉQUIPEMENTS, AIRES DE SERVICES ET HALTES REPOS

POURQUOI ? POUR QUI ? OÙ ? COMMENT ?

Le développement d'un territoire cyclable doit accompagner et se faire en lien avec l'équipement public, le long de son tracé. De la simple table de pique-nique à l'aire de services, en passant par les équipements adaptés aux personnes à mobilité réduite, les équipements doivent être conçus en lien avec les usages et les besoins des usagers. Ils doivent être conçus en lien avec les usages et les besoins des usagers.

POURQUOI ? POUR QUI ? OÙ ? COMMENT ?

Le développement d'un territoire cyclable doit accompagner et se faire en lien avec l'équipement public, le long de son tracé. De la simple table de pique-nique à l'aire de services, en passant par les équipements adaptés aux personnes à mobilité réduite, les équipements doivent être conçus en lien avec les usages et les besoins des usagers. Ils doivent être conçus en lien avec les usages et les besoins des usagers.



Au programme

1

Le réseau Vélo & Territoires



2

Le portail cartographique Velodatamap



3

Principes des données équipements et regroupements



4

Démonstration



5

Échanges





Démonstration de la carte équipements

Équipements

Couches | Légende

Équipement

Équipement	Association aire/halte	
	oui	non
Abri	●	●
Aire de jeux	●	●
Atelier vélo	●	●
Banc	●	●
Borne wifi	●	●
Point d'eau potable	●	●
Point de recharges	●	●
Poubelles	●	●
Sanitaires	●	●
RIS	●	●
Consigne bagage	●	●
Table de pique-nique	●	●
Stationnement vélo	●	●
Box vélo	●	●

Regroupement

Statut	Aire de services	Halte repos	Non défini
	Existant	●	●
En projet	●	●	●
Préconisé	●	●	●

Statut

100m

5 km

Produit par vMap

© OpenStreetMap contributors. Vélo & Territoires. Les collectivités contributrices des équipements et de l'Observatoire national des véloroutes.



Au programme

1

Le réseau Vélo & Territoires



2

Le portail cartographique Velodatamap



3

Principes des données équipements et regroupements



4

Démonstration



5

Échanges



CONTRIBUEZ À L'OBSERVATOIRE NATIONAL DES VÉLOROUTES

ENQUÊTE OUVERTE JUSQU'AU
30 OCTOBRE 2024




**vélo&
territoires**
COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE


**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES**
*Liberté
Égalité
Fraternité*


**vélo&
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

Contact

Idrissa Djepa Creutz

Fabien Commeaux

sig@velo-territoires.org