



COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – 21 MAI 2024

Fréquentations vélo 2023 en France



BILAN DÉFINITIF DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE 2023 EN FRANCE

« La fréquentation vélo enregistre + 5 % entre 2022 et 2023 et + 37 % depuis 2019. Une progression qui illustre les efforts investis, mais qui montre également que l'usage du vélo semble avoir atteint un palier après une phase plus dynamique. Ce retour au taux de croissance d'avant Covid est porté par la fréquentation utilitaire alors que la fréquentation loisirs plafonne. 37 % des Français font du vélo au moins une fois par mois contre 59 % des Allemands nous révèle l'étude récente du ministère des Transports. Cela montre qu'une grande partie de la population ne se déplace pas encore à vélo. Ce n'est pas par manque d'envie, nous le savons, mais parce que les conditions de circulation à vélo en sécurité ne sont pas réunies et que l'on accompagne encore trop peu au changement. Nous avons besoin de décarboner nos déplacements et d'offrir des alternatives aux Français. L'objectif national, que l'État s'est assigné et que nous partageons, est celui d'une part modale de 12 % d'ici 2030. Nous avons collectivement besoin d'intensifier nos efforts pour l'atteindre.

Ces efforts seront beaucoup portés par les collectivités qui vont accélérer sur les investissements en faveur du système vélo en cette période de fin de mandats municipaux. Cependant, elles ne le feront que si elles se sentent soutenues car elles sont soumises à d'immenses tensions budgétaires. À Vélo & Territoires, nous serons donc vigilants à ce que l'État soit au rendez-vous des engagements qu'il a pris sur le Plan vélo et marche, annonce sans plus attendre le 2^e appel à territoires cyclables, publie le 8^e appel à projets « aménagements cyclables » dans les délais attendus et maintienne la voilure du Fonds mobilités actives.

Nous devons également accompagner les Français dans le changement de comportement vers des mobilités actives dès le plus jeune âge. L'État a fait du Savoir Rouler à Vélo une de ses priorités du Plan vélo. Nous demandons sa généralisation à toute une classe d'âge et sommes disponibles pour y prendre notre part et faire grandir ce dispositif encore trop timide.

Ce bilan des fréquentations vélo 2023 en France est construit à partir des données partagées dans la Plateforme nationale des fréquentations (PNF), un outil unique dans son ampleur et dans son partenariat public-privé. Les données, vérifiées, traitées et agrégées avec le plus grand soin par l'équipe de Vélo & Territoires, montrent l'impact des politiques cyclables et sont la source des indicateurs de référence dont nous avons collectivement besoin. Merci aux 175 collectivités qui ont partagé leurs données de comptage. Merci également à nos partenaires la Mission vélo et marche, l'Ademe et Eco-Compteur qui rendent ces analyses possibles. »

Christelle Beurrier, présidente de Vélo & Territoires

Que retenir du bilan définitif 2023 ?

#1 +37 % de passages de vélos entre 2019 et 2023, un palier d'après-COVID semble atteint

Bien que l'évolution de la fréquentation vélo reste positive, elle a ralenti en 2023 (+5 % par rapport à 2022). La progression est donc modérée par rapport à l'élan acquis au cours des cinq dernières années (+37 %). Ce bilan est néanmoins à nuancer selon les pratiques et les territoires observés. En 2023, la croissance nationale est portée par les pratiques utilitaires et mixtes en milieu urbain, avec une progression de 7 % et 3 % respectivement, ainsi qu'une hausse de 6 % pour la fréquentation



ANALYSE DES DONNÉES
DE FRÉQUENTATION CYCLABLE 2023



Mai 2024

dans les grandes villes. En revanche, la fréquentation dans les zones rurales et périurbaines reste stable, tout comme la pratique de loisirs.

#2 Des données fiables avec un périmètre d'analyse grandissant

Pour la réalisation du bilan 2023, 175 contributeurs ont transmis les données de 1 731 compteurs. Ce sont 11 % de compteurs en plus que pour le bilan 2022 et dix-neuf nouveaux contributeurs. Afin de conserver un plus grand nombre de compteurs dans les analyses (évolutions, répartitions...), Vélo & Territoires vérifie la qualité des données et reconstruit les anomalies dont la durée est comprise entre 1 et 7 jours, lorsque ce n'est pas réalisé par les propriétaires. Après ce travail de validation des données, 1 225 compteurs ont été conservés pour les analyses présentées dans le rapport 2023.

#3 Un dispositif inédit rendu possible grâce à un partenariat public-privé unique

La Plateforme nationale des fréquentations (PNF) est le fruit d'une collaboration de onze ans entre Vélo & Territoires, réseau national de collectivités mobilisées pour le développement du vélo, et la société française Eco-Compteur. Ce partenariat public-privé est inédit en Europe et dans le monde en termes de nombre de contributeurs, de compteurs mutualisés et de périmètre d'exploitation des données. Si le [rapport 2023](#) fournit des indicateurs nationaux, l'ensemble des données collectées permettent des analyses sur des périmètres allant de l'[itinéraire](#) à la [région](#), au service du développement du vélo dans tous les territoires.



La Plateforme nationale des fréquentations (PNF) est un dispositif technique développé en partenariat avec Eco-Compteur et animé par Vélo & Territoires. La PNF et ses livrables sont cofinancés par l'Ademe et le ministère chargé des Transports.

Financé par



Publication d'un tableau de bord dynamique sur la fréquentation vélo 2023 en France

Pour la première fois, Vélo & Territoires complète la publication du rapport annuel d'un [tableau de bord dynamique](#) sur la fréquentation vélo au niveau national et dans les différents milieux. En complément des datavisualisations déjà existantes et qui seront actualisées avant la période estivale ([atlas régionaux](#) et [fréquentation des itinéraires](#)), cet outil numérique permet non seulement de visualiser les données de manière interactive, mais aussi de mettre en évidence la diversité des pratiques du vélo afin d'appréhender au mieux la fréquentation vélo au niveau national.



En savoir plus

Consultez le [rapport « Analyse des données de fréquentation cyclable 2023 »](#), le [tableau de bord sur la fréquentation vélo au niveau national en 2023](#), celui sur la [fréquentation des itinéraires en 2022](#) et les [atlas vélo régionaux 2022](#).

Vélo & Territoires est un réseau de 225 adhérents mobilisés dans une dynamique collégiale pour construire la France à vélo en 2030. Sa mission ? Développer le vélo dans tous les territoires. Les territoires adhérents couvrent environ 97 % de la population française référencée en 2019. Vélo & Territoires anime la Plateforme nationale des fréquentations et coordonne le Schéma national des véloroutes.

Contact presse

Dorothee Appercel

Responsable de communication

Tél. : +33 (0)9 72 56 85 07

dorothee.appercel@velo-territoires.org

www.velo-territoires.org